



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 9]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 7, 1986/पौष 17, 1907

No. 9]

NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 7, 1986/PAUSA 17, 1907

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

परिवहन मंत्रालय

जल मूल परिवहन विभाग
(परिवहन मंत्र)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 जनवरी, 1986

का. आ. 9(अ):—केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उपधारा 3 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए 14
ट्रेलर माइयूनों के पंजीकरण को स्विकृति प्रदान करता है जिनका विवरण निम्नांकित सूची में दर्शाया गया है:—

अनुसूची

1. ट्रेलरों का प्रकार

निकोलस माइयूलर सिस्टम

(यू. एस. टाइप)

काम्पोजिटर

2. स्वामित्व

मैसर्स नटवर पारिख एण्ड

कम्पनी प्राईवट लिमिटेड,

बम्बई

3. ट्रेलर का विवरण:

क्रम. सं.	ट्रेलर का विवरण अर्थात् ट्रेलर की संख्या × पक्ति में एकसल की संख्या × ट्रेलर में एकसल की संख्या × किस्म	लदान रहित भार कि. ग्राम	कुल लदान भार (भार. एल. डब्ल्यू.) कि.ग्राम	एकसल भार (कि.ग्र.)	ट्रेलर की चोड़ाई (मि.मी.)	ट्रेलर की लम्बाई (मि.मी.)	ट्रेक्टर को लम्बाई	ट्रेलर कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	1 × 2 × 5 सोलिड	199 बाई 258	14300	102600	34200	2650	8740	19080
2.	1 × 2 × 3 सोलिड	199 बाई 259	14300	102600	34200	3650	8740	19580
3.	1 × 2 × 4 सोलिड	199 बाई 188	16400	136800	34200	3650	10340	20680
4.	1 × 2 × 4 सोलिड	199 बाई 189	18400	136800	34200	3650	10340	20680
5.	1 × 2 × 7 सोलिड	199 बाई 262	32000	240100	34300	3650	15140	25480
6.	1 × 2 × 7 सोलिड	199 बाई 263	32000	240100	34300	3650	15140	25480
7.	1 × 1 × 3 सपलिट पारटिड	199 बाई 744	7150	51300	17100	1825	8740	19080
8.	"	199 बाई 745	7150	51300	17100	1825	8740	19080
9.	"	199 बाई 746	7150	51300	17100	1825	8740	19080
10.	"	199 बाई 747	7150	51300	17100	1825	8740	19080
11.	1 × 1 × 4 सपलिट पारटिड	199 बाई 748	9200	68400	17100	1825	10340	20680
12.	"	199 बाई 749	9200	68400	17100	1825	10340	20680
13.	"	199 बाई 750	9200	68400	17100	1825	10340	20680
14.	"	199 बाई 751	9200	68400	17100	1825	10340	20680

2. उक्त छूट इन शर्तों पर दी गई है :—

- ट्रेलर का परिचालन केवल यथा-कदा किया जाएगा।
- ऐसा परिचालन, उच्चतम भार सीमा राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा निर्दिष्ट मार्गों पर किया जाएगा और ऐसा परिचालन इन प्राधिकरणों के पूर्व अनुमोदन पर किया जाएगा ऐसा प्रत्येक परिचालन मजदूर प्रयोक्ताओं को नजदीकी देखरेख में होगा।
- इन राज्यों में भार-युक्त यानों की सड़कों के ऊपर बने पुलों से गुजरने की इजाजत नहीं दी जाएगी तथा लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्दिष्ट शर्तों के अनुसार प्राथियों को नदी/नालों को पार करने के लिए अपना प्रबंध स्वयं करना होगा।
- यानों द्वारा खतरे को दशाने वाले सभी झण्डे व बलियां दिखानी होंगी तथा इन लदे वाहनों के आगे व पीछे ऐसे वाहन होने चाहिए जो यह भली प्रकार दर्शा सकें कि भारी वाहन गुजर रहा है।
- सड़क की चौड़ाई को देखते हुए दो भारी वाहनों के साथ साथ गुजरने की इजाजत नहीं दी जाएगी।

[फाइल सं. टी. डब्ल्यू./टी. जी. एम. (60/85)]

अ. प्र. सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF TRANSPORT

(Department of Surface Transport)

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th January, 1986

S. O. 9(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939 the Central Government hereby accords approval to the registration of fourteen trailer modules, the description of which is given in the schedule appended hereto :—

SCHEDULE

1. Type of trailers	: Nicolas Modular System (U. S. Type) combination.
2. Owned by	: M/s Natvar Parikh & Co. Pvt. Ltd., Bombay.

3. Description of trailer:

Sl. No.	Description i.e. No. of Trailer × No. of axle in row × No. of axles in Trailer × type	Chassis No.	Unladen weight Kgs.	Registered laden weight Kgs.	Axle weight Kgs.	Width of Trailer in M.M.	Length of trailer in M.M.	Length of Tractor & Trailer in M.M.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	1 × 2 × 3 Solid	199Y258	14300	102600	34200	3650	8740	19080
2.	-do-	199Y259	-do-	-do-	-do-	-do-	-do-	-do-
3.	1 × 2 × 4 Solid	199Y188	18400	136800	-do-	-do-	10340	20680
4.	-do-	199Y189	-do-	-do-	-do-	-do-	-do-	-do-
5.	1 × 2 × 7 Solid	199Y262	32000	240100	34300	-do-	15140	25480
6.	-do-	199Y263	32000	240100	-do-	-do-	-do-	-do-
7.	1 × 1 × 3 Split Parted	199Y744	7150	51300	17100	1825	8740	19080
8.	1 × 1 × 3 Split Parted	199Y745	7150	51300	17100	1825	8740	19080
9.	1 × 1 × 3 Split Parted	199Y746	-do-	-do-	-do-	-do-	-do-	-do-
10.	1 × 1 × 3 Split Parted	199Y747	7150	51300	17100	1825	8740	19080
11.	1 × 1 × 4 Split Parted	199Y748	9200	68400	17100	1825	10340	20680
12.	1 × 1 × 4 Split Parted	199Y749	9200	68400	17100	1825	10340	20680
13.	1 × 1 × 4 Split Parted	199Y750	9200	68400	17100	1825	10340	20680
14.	1 × 1 × 4 Split Parted	199Y751	9200	68400	17100	1825	10340	20680

2. The above relaxation is subject to the conditions that :—

- (i) the operations of the trailer shall be done only sparingly;
- (ii) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained everytime the vehicle is put on the roads. Each of such movement will be closely monitored by the road authorities;
- (iii) the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in this State and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department;
- (iv) the vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing;
- (v) coupling of trailers alongwith the width of the road shall not be permitted.

[File No. TW/TGM (60)/85]
A. P. SINH, Jt. Secy.

